



De la tour...

Bulletin de l'Association pour la Connaissance et la Sauvegarde du Patrimoine Fertésien

Edito:

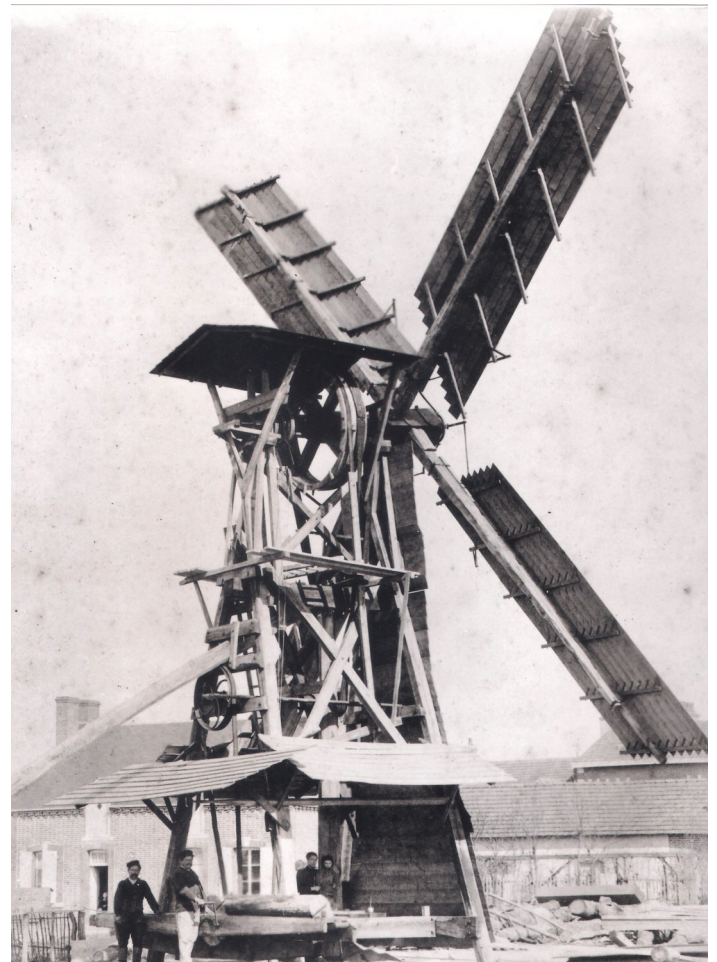
- *S'il est des fertésiens illustres, celui-là a été bien en avance sur son temps, n'a cessé d'aller de l'avant et de vivre pleinement sa passion pour une aviation naissante et non sans risque. Il fallait être bien téméraire à cette époque mais, Fernand l'était!*
- Cette gazette lui est entièrement consacrée.

Un pilote fameux : Fernand Lasne

Fernand Lasne est né le 8 novembre 1894. Il est le fils de Auguste Lasne, charpentier et cafetier au n° 72-74 rue des Poulies, (en face de l'actuel Hôtel de Ville de La Ferté-Saint-Aubin.) et de Marie Tortrat, fille de l'horloger-bijoutier installé au n° 4 de l'actuelle Place de la Halle. Fernand a un frère aîné, Maurice, né en 1890 et resté handicapé en raison d'une chute grave à l'âge de 5 ans.

Auguste Lasne, le père de Fernand, a installé dans la cour de la rue des Poulies un moulin à vent actionnant une scie lui permettant de tailler les pièces de charpente dont il a besoin et c'est peut-être cela qui a enclin Fernand à s'intéresser très tôt à la mécanique : il a installé sur son vélo une hélice mue par le pédalier, mais l'histoire ne dit pas à quoi servait l'hélice!

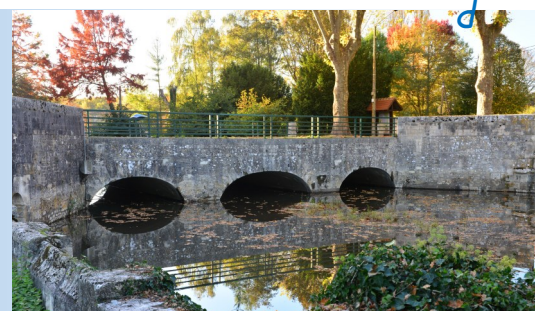
Fernand déjà adolescent prend une part importante dans la vie associative locale, participant, entre autres activités, à des concours de gymnastique, toujours accompagné par son frère Maurice, musicien des Cadets de Sologne qui apprend le métier d'horloger chez Monsieur Tortrat.



La scierie-moulin Lasne rue des Poulies

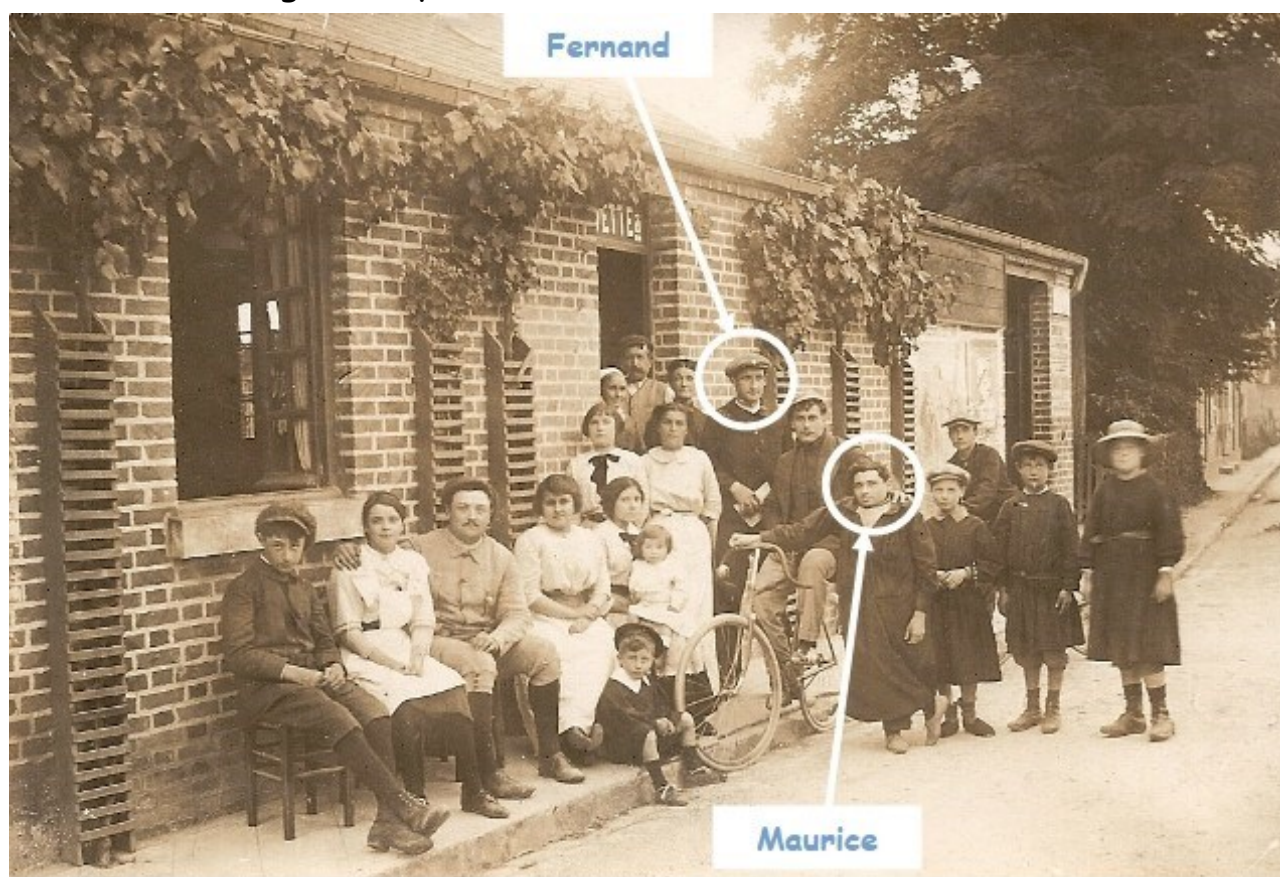
N° 50 - Aout 2024

au Cosson...

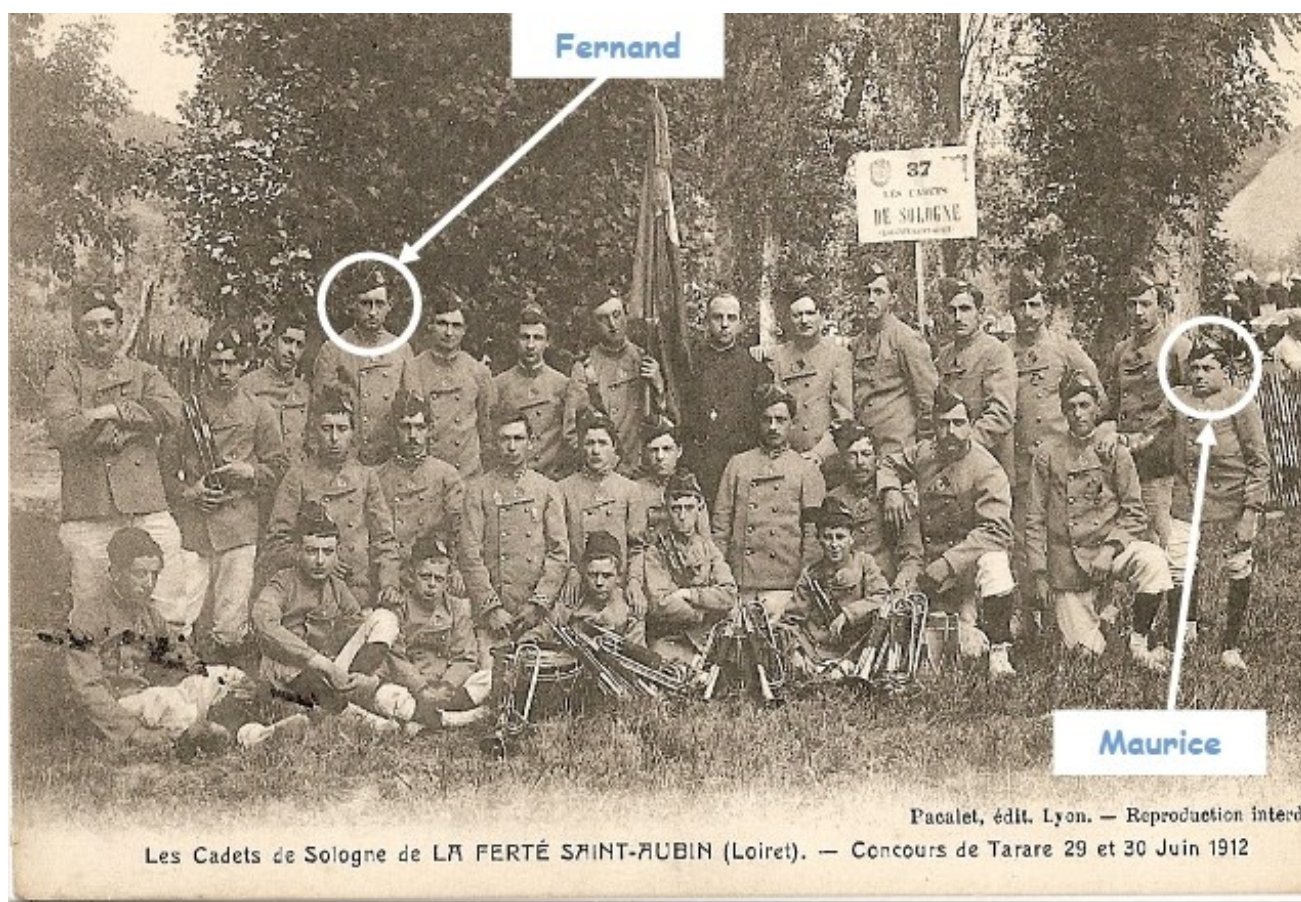


La première fois qu'il eu l'idée d'être aviateur, c'était un certain jour de 1909, un jour où Blériot vola, « Décoller du sol, ce n'est plus jamais sorti de ma tête. Jamais je n'ai oublié cette impression extraordinaire ». (1)

Puis en 1914, c'est la guerre qui met fin à ces activités « locales »...

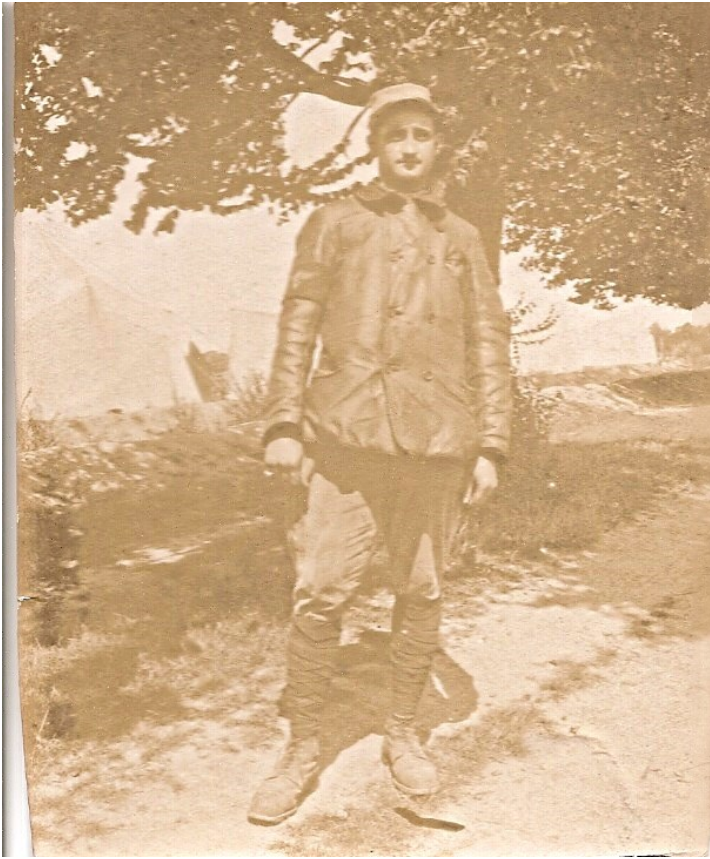


Fernand et son frère Maurice en famille devant le café familial et ci-dessous, avec l'association des Cadets de Sologne



La guerre de 1914-1918

Fernand Lasne est mobilisé en 1914 comme sapeur au 7^e régiment de génie, sur l'Yser (fleuve côtier de 78 kilomètres entre la Belgique et la France) dont la vallée fut le théâtre d'une bataille acharnée qui arrêta les Allemands en octobre-novembre 1914.



Le 1^{er} septembre 1914 Fernand demande son transfert dans l'aviation militaire, Ayant déjà son permis de conduire, il est affecté le 18 janvier 1915 à l'escadrille 38 comme mécanicien mais ce que veut Fernand c'est voler ! Accédant alors à l'école de pilotage « Louis Blériot » il apprend à piloter sur un avion Nieuport 18 mètres (envergure) à Buc (Yvelines) puis à Avord (Cher) en 1916.

Enfin le 17 mars 1917 il obtient son brevet de pilote (n°5696) et le 17 mai 1917 le brevet civil de l'aéro-club de France n° 5870. Il est alors affecté à l'escadrille 93

sur le front des Vosges jusqu'à fin août 1918, date de son transfert à l'escadrille des essais en vol de Vélizy-Villacoublay (Yvelines) où il apprend le métier de pilote d'essais, métier qu'il exercera toute sa vie.



Fernand devant un avion Spad VII



Et ici, devant un avion Nieuport XI

Le retour à la vie civile

Fernand est embauché par la firme Nieuport le 1^{er} avril 1920 et y restera jusqu'en 1940. Commence alors la série des records : breveté pilote de transport public le 1^{er} avril 1921, il va participer à toutes les grandes compétitions et à tous les essais en vol des avions de la firme Nieuport. Parmi ces compétitions Fernand Lasne participe à la coupe Deutsch dès ses débuts, puis en 1922 il enlève cette coupe Deutsch de la Meurthe sur biplan Nieuport-Delage à moteurs Hispano en ayant parcouru 300km à près de 290 km/h de moyenne. Toujours en 1922, il participe à la mise au point d'un turbocompresseur "RATEAU", monté sur un moteur HISPANO SUIZA et assure les essais d'une hélice révolutionnaire (en métal). En 1924, il remporte le Tour de France Aérien pour avions de tourisme. et en 1925 il s'adjuge 11 records du monde de vitesse toujours sur avions Nieuport : records de vitesse, de distance, et avec des charges différentes .



Fernand Lasne et sa femme



Il devient alors le pilote attitré de mademoiselle Deutsch de la Meurthe (dont le père est le créateur de la coupe portant son nom) jusqu'en 1937, faisant avec elle de nombreux voyages à l'étranger.

Puis survient la guerre avec très peu de vols. En 1940, alors qu'il est « affecté spécial » chez Nieuport et alors qu'il convoie un appareil Morane-Saulnier il est pris en chasse et abattu par un chasseur allemand. Il sort alors de l'habitacle de son avion qui prends feu immédiatement et explose... Il est sain et sauf mais, s'en est fini du pilotage pour le restant de la guerre.

Il se marie alors avec Marie-Paule Bruneau.

Après-guerre

Dès 1945 Fernand Lasne reprend du service en tant que pilote d'essai pour la SNCAC, à Toussus-le-Noble (Yvelines) Là, secondé par Marcel Blanchard il pilote le premier vol du NC 1071,, en présence de Pierre Clostermann. Ce premier bi-réacteur français est propulsé par deux réacteurs SNECMA, réacteurs qui seront remplacés bientôt par des moteurs Rolls-Royce NENE, britanniques. Après quelques avatars et au 21^e vol, l'appareil, avec Pierre Galley aux commandes, s'écrase au sol avec son pilote. Les causes de l'accident restèrent non élucidées et l'appareil fut abandonné.

Après avoir totalisé presque 5000



Fernand et le NC 1071 de la Société Nationale de Construction Aéronautique du Centre (SNCAC)



heures de vol, et avoir fait décoller 30 prototypes, la carrière de Fernand se termine en 1960. Personnage modeste il prend sa retraite à La Ferté-Saint-Aubin dans sa maison de la rue Boch, « les Ailes », qu'il y avait fait construire. Il y décède le 26 octobre 1984, Commandeur de la Légion d'Honneur, Croix de Guerre, titulaire de la Médaille Militaire et de celle de l'Aéronautique.

FERNAND LASNE

C'EST le doyen des pilotes d'essais en activité et sa carrière est aussi riche que longue. Il a 20 ans lorsque la guerre éclate, en 1914, et, bercé depuis son enfance par les exploits des pionniers, il se promet de devenir pilote. Il y parvient en 1916 et, dès l'armistice, il entre à l'escadrille des essais en vol.

Entré chez Nieuport à sa démobilisation, il bat des records de vitesse dont il a oublié le nombre :

— Une douzaine à deux ou trois près, dit-il.

De Coupe Deutsch (qu'il gagne) en Coupe Schneider et d'avion nouveau en record, il est encore dans le tourbillon de la seconde guerre et il est « descendu », en 1940, par un avion allemand alors qu'il réceptionnait un Morane 230.

Fernand Lasne reprend néanmoins du service actif en 1945, pour conduire les essais de deux avions à réaction de la S.N.C.A. du Centre : le 1.071 et le 1.080. Maintenant, il réceptionne des N.C. 701 et N.C. 856 à la S.N.C.A. du Nord en attendant sa retraite...

...Qui lui permettra de « piloter en dilettante ».





Fernand vainqueur de la coupe Deutsch avec
Melle Deutsch de la Meurthe

Les records de Fernand Lasne (2)

*Sur avion Nieuport-Delage à
moteur Hispano-Suiza 500 CV en «V»*

Record de vitesse:	29 Août 1925	1 000 km.	4 h 01' 38"	à 248,853 km/h
	10 Sept. 1925	1 500 km.	6 h 51' 17"	à 218,827 km/h
	10 Sept. 1925	2 000 km.	9 h 08' 32"	à 281,030 km/h
Record de vitesse:	07 Oct. 1925	100 km.	21' 21"	à 279,720 km/h
Avec charge de 250 kg	07 Oct. 1925	200 km.	42' 54"	à 249,617 km/h
	1 ^{er} Sept. 1925	500 km.	2 h 00' 11"	à 218,759 km/h
	14 Mai 1926	1 000 km.	4 h 12' 12"	à 235,997 km/h
Record de vitesse:	07 Oct. 1925	100 km.	24' 20"	à 279,720 km/h
Avec charge de 500 kg	07 Oct. 1925	200 km.	42' 54"	à 249,617 km/h
	1 ^{er} Sept. 1925	500 km.	2 h 00' 11"	à 218,759 km/h
	14 Mai 1926	1 000 km.	4 h 12' 12"	à 235,997 km/h

Les records de Fernand Lasne (suite) (2)

Record de vitesse:	16 Oct. 1925	100 km.	24' 20"	à 246,440 km/h
Avec charge de 1 000 kg.	16 Oct. 1925	200 km.	48' 59"	à 244,874 km/h
Record de distance:	14 Mai 1926	1 000 km.	4 h 12' 12"	à 235,997 km/h
Avec charge de 250 kg				
Record de distance:	14 Mai 1926	1 000 km.	4 h 12' 12"	à 235,997 km/h
Avec charge de 500 kg				
Record de distance:	16 Oct. 1925	200 km.	48' 59"	à 244,874 km/h
Avec charge de 1 000 kg.				

Origine des documents utilisés dans cette Gazette

- (1) - Extrait de « Pilotes d'essai » - Christine Fournier
1954—André Martel—Givors
- (2) - Tableau des records : « De l'Anzani au Néné »
Michel Petit ACSPF
- (3) - Cartes postales et photos: collection ACSPF
- (4) - Photo de gauche page 7: Publication Air Journal.

En bref. En bref. En bref. En bref. En

- A l'occasion du 80^e anniversaire des massacres du By et du Cerfbois notre association a fait paraître la troisième édition de son livre «**La Résistance dans le canton de La Ferté-Saint-Aubin**». Vous trouverez cet ouvrage en vente à la bibliothèque de La Ferté-Saint-Aubin aux heures de permanence de l'association (les mercredi de 15 à 17h) au prix de 22€.

- l'association présentera du 31 août au 7 septembre une exposition intitulée "OBJETS ET SOUVENIRS DES COMMERCE FERTESIENS" dans l'auditorium de la bibliothèque.

Nous vous y attendons nombreux!

ACSPF-Bibliothèque municipale-Rue Aristide Briand - 45240 - La Ferté-Saint-Aubin
Contact: acspf45@gmail.com site: www.acspf.fr